file

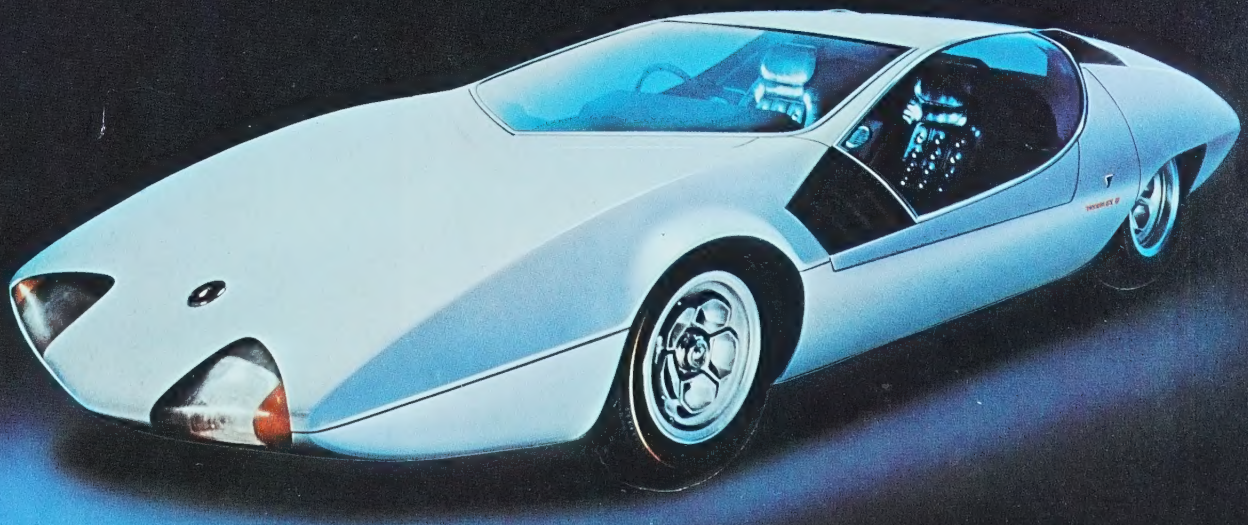
AR24

# TOYOTA MOTOR

ヨ　タ …… 1
員 ……2～3
革 ……4～5
況 ……6～9
クニカル・センター ……10
本社工場 ……11
元町工場 ……12
高岡工場 ……13
上郷工場 ……14
三好工場 ……15
東富士自動車試験場 ……16～17
安全・公害対策 ……18～19
生産車種 ……20～23
輸　　出 ……24～25
海外組立工場 ……26
業務提携 ……27
トヨタグループと協力工場 ……28～29
福利・厚生施設 ……30～31
コロナマークⅡ
世界一周スピードラン ……32

# トヨタ
Toyota

自動車は人間の生活をひろげ、その社会や環境と密接に結びついて進歩してきました。日本人の頭と腕で世界のベスト５入りした「トヨタ」は、ながい伝統から生まれた独自の技術であらゆる人々のあらゆる目的にマッチした自動車を造り出しています。豊かなくらしに「トヨタ」の車は永遠のパートナーです。



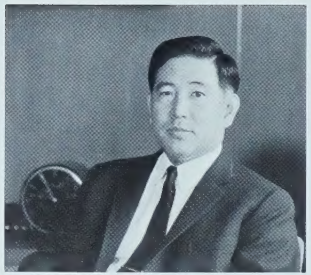
EX III（ドリーム・カー Dream Car）

# 役　員

## Board of Directors

取締役会長　石田退三
Taizo Ishida・Chairman of the Board of Directors

取締役社長　豊田英二
Eiji Toyoda・President



専務取締役　豊田章一郎
Shoichiro Toyoda・Senior Managing Director

専務取締役　大野耐一
Taiichi Ohno・Senior Managing Director

専務取締役　山本正男
Masao Yamamoto・Senior Managing Director

専務取締役　花井正八
Masaya Hanai・Senior Managing Director

取締役副社長　斎藤尚一
Shoichi Saito・Executive Vice President

専務取締役　堤　穎雄
Hideo Tsutsumi・Senior Managing Director

ごあいさつ

本日はようこそご来社くださいました。
当社は、昭和10年普通型乗用車第1号を完成して以来、今日に至るまで「日本人の頭と腕で自動車工業の確立を」という創業精神にのっとり、日夜不断の努力を続けてまいりました。
おかげさまで今日、私共の車は国内のみなさまがたはもとより、広く世界の人々にもご愛顧をいただいておりますが、今後もみなさまがたにさらに“安心して使っていただける車”を生産するため一層の精進をいたす覚悟でございます。
今後とも、みなさまがたのご支援を賜わりますよう心からお願い申しあげます。

取締役会長　石田退三
取締役社長　豊田英二

常務取締役　野口正秋
Masaaki Noguchi・Managing Director

常務取締役　稲川達
Tatsu Inagawa・Managing Director

取締役　藪田東三
Tozo Yabuta・Director

取締役　佐久間晃
Akira Sakuma・Director

取締役　藤本俊
Shun Fujimoto・Director

取締役　小野博康
Hiroyasu Ono・Director

常務取締役　山本重信
Shigenobu Yamamoto・Managing Director

常務取締役　森秀太郎
Hidetaro Mori・Managing Director

取締役　山本恵明
Keimei Yamamoto・Director

取締役　森田正俊
Masatoshi Morita・Director

取締役　大原栄
Sakae Ohara・Director

常務取締役　松尾昇一
Shoichi Matsuo・Managing Director

取締役　長谷川龍雄
Tatsuo Hasegawa・Director

取締役　森田俊夫
Toshio Morita・Director

取締役　根本正夫
Masao Nemoto・Director

# 沿　革

## History of Toyota

沿革

| | |
|---|---|
| 昭和12年 8 月 | 会社創立(資本金1,200万円) |
| 昭和13年11月 | 挙母工場(現本社工場)完成 |
| 昭和25年 4 月 | 販売部門分離独立 |
| 昭和34年 8 月 | 元町工場操業開始 |
| 昭和37年 6 月 | 生産累計 100万台達成 |
| 昭和40年 4 月 | 生産累計 200万台達成 |
| 昭和40年11月 | デミング賞実施賞受賞 |
| 昭和40年11月 | 上郷工場操業開始 |
| 昭和41年10月 | 日野自動車と業務提携 |
| 昭和41年12月 | 高岡工場操業開始 |
| 昭和42年 2 月 | 生産累計 300万台達成 |
| 昭和42年 5 月 | 東富士自動車試験場完成 |
| 昭和42年 9 月 | PM優秀事業賞受賞 |
| 昭和42年11月 | ダイハツ工業と業務提携 |
| 昭和43年 3 月 | 生産累計 400万台達成 |
| 昭和43年 7 月 | 三好工場操業開始 |
| 昭和43年10月 | 月間生産台数10万台突破 |
| 昭和44年 2 月 | 生産累計 500万台達成 |
| 昭和44年10月 | 生産累計 600万台達成 |
| 昭和45年 6 月 | 生産累計 700万台達成 |

History

| | |
|---|---|
| Aug. 1937 | Toyota Motor Co. Ltd. established |
| Nov. 1938 | The Honsha Plant started operation |
| Apr. 1950 | Toyota Motor Sales Co. Ltd. established |
| Aug. 1959 | Motomachi Plant started operation |
| Jun. 1962 | 1,000,000th Toyota car lined off |
| Apr. 1965 | 2,000,000th Toyota car lined off |
| Nov. 1965 | Deming Prize awarded. |
| Nov. 1965 | Kamigo Plant started operation |
| Oct. 1966 | Business tie-up with Hino Motor Co. concluded |
| Dec. 1966 | Takaoka Plant started operation |
| Feb. 1967 | 3,000,000th Toyota car lined off |
| May 1967 | Higashifuji Test Track completed |
| Sep. 1967 | Production Maintenance Prize awarded |
| Nov. 1967 | Business tie-up with Daihatsu Kogyo Co. concluded |
| Mar. 1968 | 4,000,000th Toyota car lined off |
| Jul. 1968 | Miyoshi Plant started operation |
| Oct. 1968 | Monthly production of 100,000units recorded. |
| Feb. 1969 | 5,000,000th Toyota car lined off |
| Oct. 1969 | 6,000,000th Toyota car lined off |
| Jun. 1970 | 7,000,000th Toyota car lined off |

年間生産台数の推移・Growth of Yearly Production／新製品の発表時期・Announcement of New Models／新工場の完成時期・Construction of New Plants

# 概　況

## Outline of Toyota

会社概況

本　　社　愛知県豊田市トヨタ町1番地
(0565)㉘2121

資本金　406億円

従業員　事務・技術員　約 7,600名
技　能　員　約30,900名
合　　計　約38,500名

土　　地　約941万m²〈約283万坪〉

建　　物　約221万m²〈約66万坪〉

Resume

Head office : 1 Toyota-cho
Toyota-city
Aichi-prefecture
Japan

Capital　¥ 40,600,000,000
(U.S. $ 112.8million)

Employees : Clerks & Engineers ab. 7,600
Workers ab.30,900
Total ab.38,500

Land Space : 9,410,000m² (2,325acres)

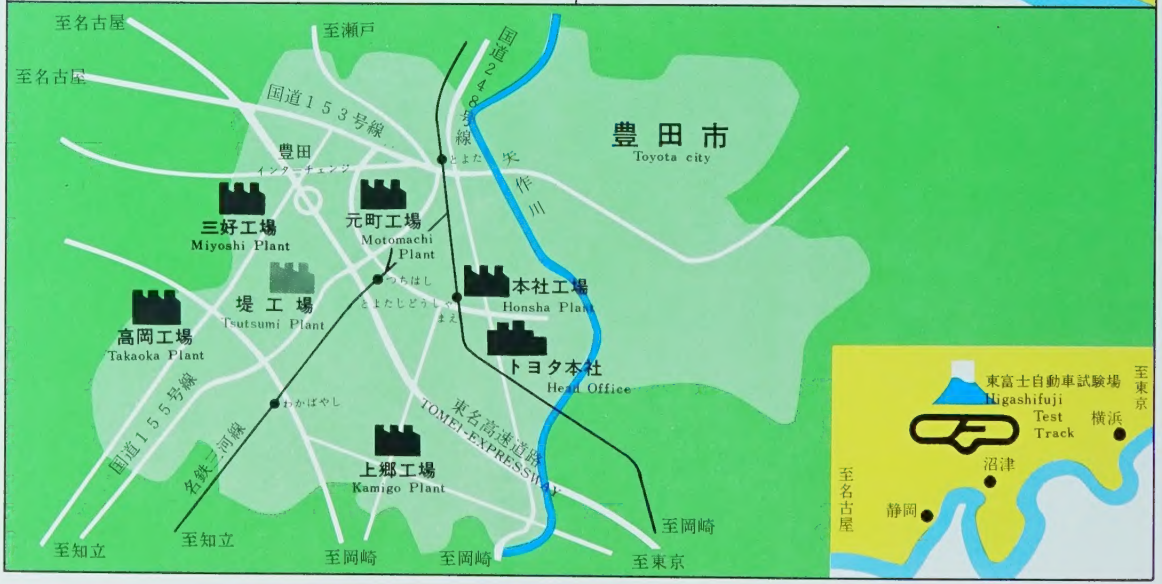
Floor Space : 2,210,000m² ( 521acres)

支社・出張所

東京支社
東京都千代田区有楽町1丁目1番地の1
日比谷三井ビル　03〈501〉6161

名古屋出張所
愛知県名古屋市中村区笹島町1丁目221番地の2　豊田ビル　052〈541〉8481

大阪出張所
大阪市南区塩町通り4丁目18番地
豊田ビル　06〈251〉3543



**本社・本社工場**

愛知県豊田市トヨタ町1番地

土　　地＝253万m²〈76万坪〉

建　　物＝ 67万m²〈20万坪〉

工　　場＝鋳造・鍛造・プレス・ボデー・塗装・組立工場

生産品目＝各種トラック・特殊車

操業開始＝昭和13年11月

**Honsha Plant**

Location＝Toyota-city, Aichi-prefecture

Land Space＝ 2,530,000m² (625acres)

Floor Space＝ 670,000m² (166acres)

Shops＝Casting, Forging, Stamping, Body, Painting, Machine, Assembly Shops

Products＝Trucks

Operation started in November 1938

**元町工場**

愛知県豊田市元町1番地

土　　地＝124万m²〈37万坪〉

建　　物＝ 56万m²〈17万坪〉

工　　場＝プレス・ボデー・塗装・組立・機械工場

生産品目＝クラウン・コロナ・コロナマークII

操業開始＝昭和34年8月

**Motomachi Plant**

Location＝Toyota-city, Aichi-prefecture

Land Space＝ 1,240,000m² (306acres)

Floor Space＝ 560,000m² (138acres)

Shops＝Stamping, Body, Painting, Assembly, Machine Shops

Products＝Crown, Corona, Corona Mark II

Operation started in August 1959

高岡工場

愛知県豊田市本田町三光1番地

土　　地＝118万m²〈35万坪〉

建　　物＝ 45万m²〈14万坪〉

工　　場＝プレス・ボデー・塗装・組立工場

生産品目＝カローラ、スプリンター、パブリカ

操業開始＝昭和41年12月

Takaoka Plant

Location＝Toyota-city, Aichi-prefecture

Land Space＝1,180,000m² (291acres)

Floor Space＝ 450,000m² (111acres)

Shops＝Stamping, Body, Painting, Assembly Shops

Products＝Corolla, Sprinter, Toyota 1000

Operation started in December 1966

上郷工場

愛知県豊田市大成町1番地

土　　地＝86万m²〈27万坪〉

建　　物＝37万m²〈11万坪〉

工　　場＝鋳物・機械・熱処理工場

生産品目＝各種エンジン・トランスミッション

操業開始＝昭和40年11月

Kamigo Plant

Location＝Toyota-city, Aichi-prefecture

Land Space＝860,000m² (212acres)

Floor Space＝370,000m² ( 91acres)

Shops＝Casting, Machine, Heat-Treatment Shops

Products＝Engines, Transmissions

Operation started in November 1965

**三好工場**

愛知県西加茂郡三好町大字打越字並木 1 番地

土　　地＝29万m²〈 9 万坪〉

建　　物＝10万m²〈 3 万坪〉

工　　場＝機械工場

生産品目＝足回り、小物部品

操業開始＝昭和43年 7 月

**Miyoshi Plant**

Location＝Miyoshi-cho, Nishikamo-district, Aichi-prefecture

Land Space＝290,000m² (71acres)

Floor Space＝100,000m² (24acres)

Shops＝Machine Shops

Products＝Chassis Parts

Operation started in July 1968

**東富士自動車試験場**

静岡県駿東郡裾野町御宿1200番地

土　　地＝234万m²〈70万坪〉

コ ー ス＝周回路3.7km

直線路 1.3km

操業開始＝昭和42年 5 月

**Higashifuji Test Track**

Location＝Susono-cho, Sunto-district, Shizuoka-prefecture

Land Space＝2,340,000m² (578acres)

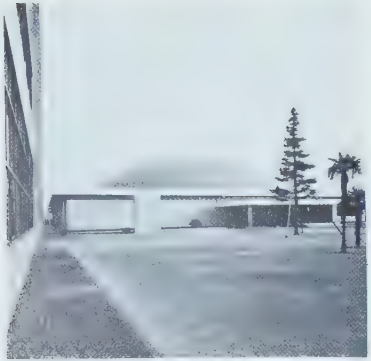
Track＝3.7km (2.3miles)

Straight Course＝1.3km (0.8miles)

Completed in May 1967

# テクニカル・センター

## Technical Center



1

トヨタの技術は、テクニカルセンターから生まれます。
昭和29年、自動車の総合研究部門として誕生。現在では、材料、機構、性能などに関する化学、物理の基礎研究から、わが国初の低温試験室、デザイントーム、振動実験室、エンジン実験室、テストコースなど自動車の研究に必要なあらゆる設備を完備し「よりよい車」を生み出すため日夜研究を続けています。

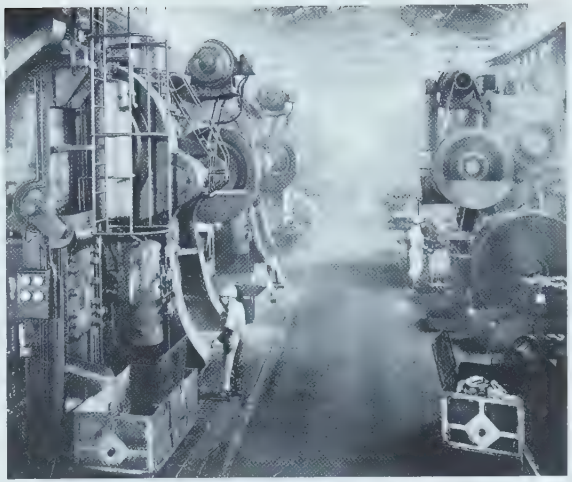
1 デザイントーム
Design Dome
2 低温試験室
Temperature Laboratory

2

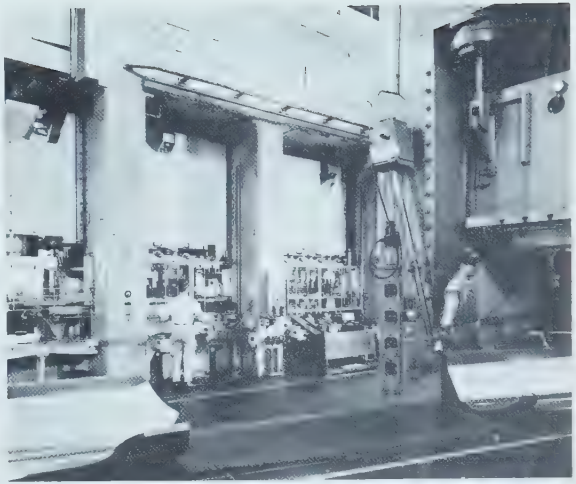
# 本社工場

## Honsha Plant

昭和13年に操業を開始して以来、トラック部門を主力に、早くから一貫生産体制が確立された当工場は、トヨタ発展の原動力となってきました。現在ではトヨエース、ダイナ、スタウト、ハイエースなど各種トラックを生産しています。当工場内には鋳造、鍛造、プレスなどの粗材加工から、機械加工、エンジン組付、シャシー組付、ホテー組付、塗装、メッキ、組立まで合理的にレイアウトされています。



1



2

3

1. 鍛造工場
   Forging Shop
2. プレス工場
   Stamping Shop
3. 組立工場
   Assembly Shop

# 元町工場

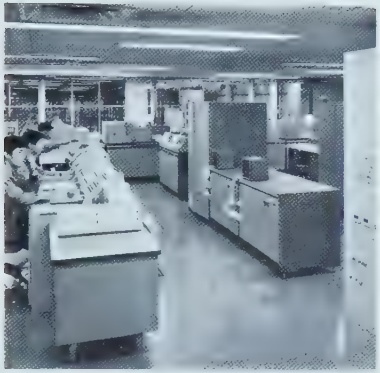
## Motomachi Plant

昭和34年にわが国初の乗用車専門工場として[illegible]業開始。最新鋭の設備が備えられた当[illegible]では、クラウンとコロナ・コロナマ[illegible]の生産が行なわれています。プレス[illegible]を中心にボデー組付、塗装、組立と流[illegible]な一貫生産体制が確立しています。

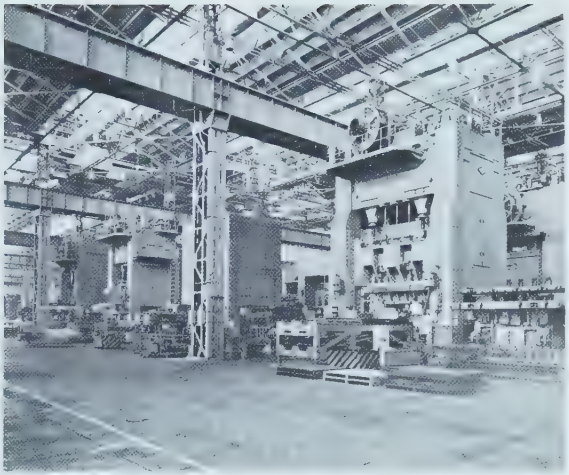
[illegible]工場〈クラウン・コロナ〉 ▶
[illegible]embly Shop(Crown・Corona)

# 高岡工場

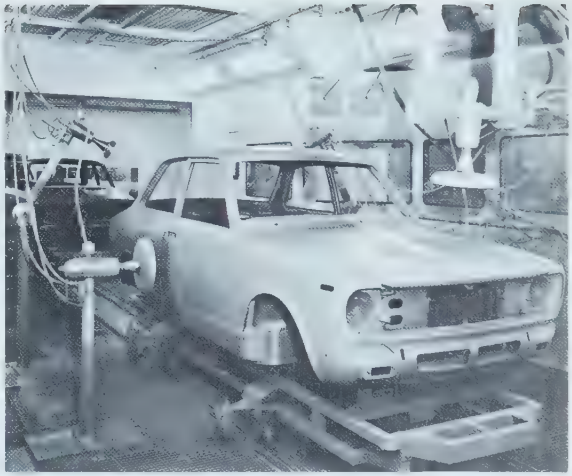
## Takaoka Plant



1

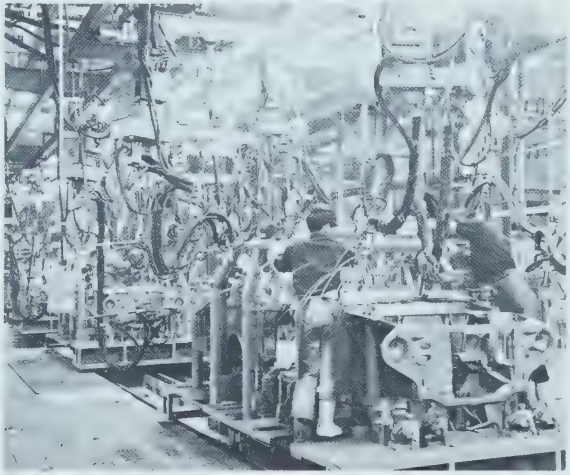


2



4

昭和41年に操業を開始した当工場は、大衆乗用車専門工場として、カローラとパブリカを生産しています。
各所に画期的な新鋭設備が整い、また生産管理面に電子計算組織が全面的に導入され、品質の向上安定、合理的な量産体制の確立がはかられています。



3

5

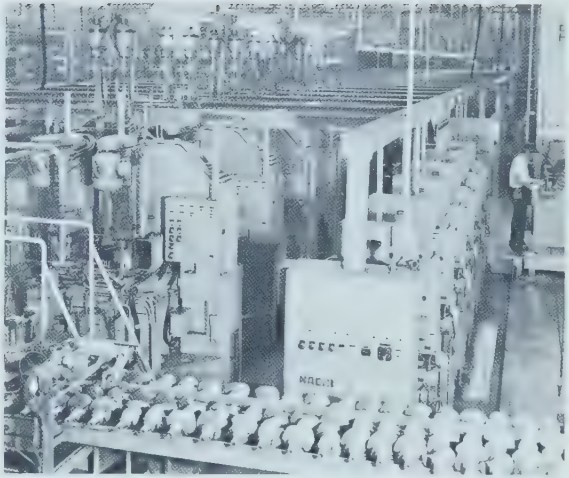
1 コントロール室
Control Room
2 プレス工場
Stamping Shop
3 ボデー工場
Body Shop
4 塗装工場
Painting Shop
5 組立工場
Assembly Shop

# 上郷工場

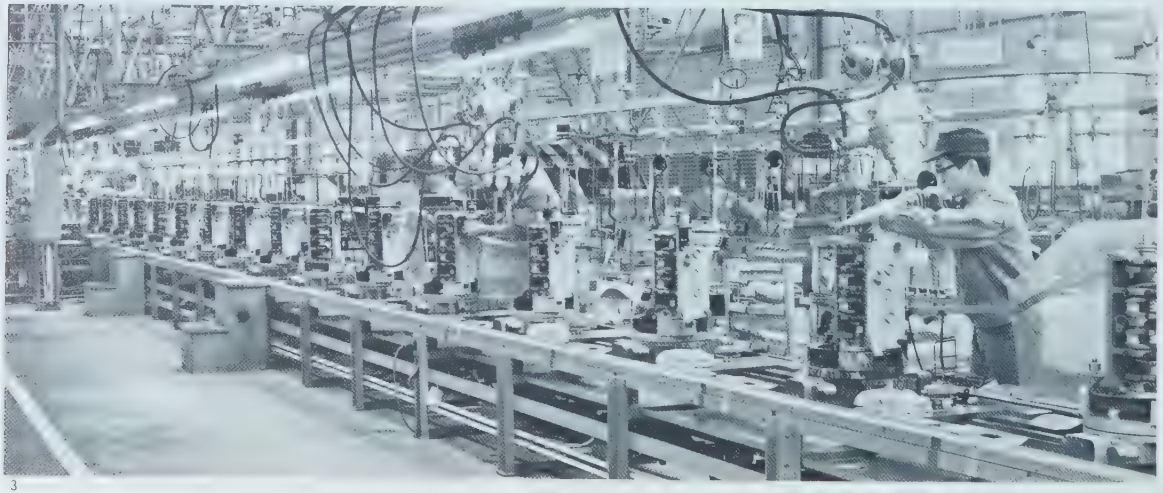
## Kamigo Plant

昭和40年に操業を開始した当工場はエンジン専門工場として各種エンジンとトランスミッションを生産しています。当工場には鋳造から機械加工、エンジン組付まで最新鋭の設備と画期的管理方式が導入され、世界有数のオートメーション工場となっています。

1



2



3

1. 鋳造工場（低周波誘導炉）
Casting Shop
2. 機械工場（クランクシャフト加工ライン）
Machine Process Line of Crank Shaft
3. 機械工場（カローラ用エンジン組み付けライン）
Engine Assembly Line

# 三好工場
## Miyoshi Plant

1

昭和43年 7 月に操業を開始した当工場ではプロペラシャフト・ステアリングおよび小物部品が集中的に量産されています。とくに製品の搬送、切粉処理をはじめ設備自動化の進んだ工場です。

2

1 機械加工ライン
Machine Shop
2 熱処理ライン
Heat Treatment Furnaces

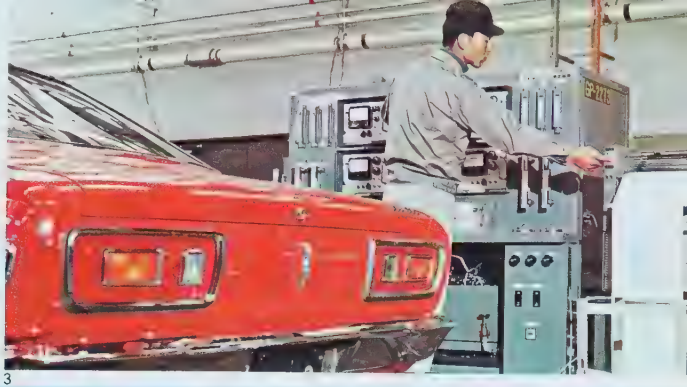
# 東富士自動車試験場

## Higashifuji Test Track

昭和42年富士山麓の広大な敷地に建設された東富士自動車試験場では、世界てもはしめての全面アスファルト舗装のテストコースが設けられ、1周約4キロ、時速 200キロの連続走行が可能なコースて、休みなく技術の壁に挑戦しています。
また排気ガス対策の諸施設を整え研究を続けています

テスト・コース
Test Track
2 スキード・テスト
Skid Test
3 排気ガス分析
Exhaust Gas Analyzing
4 構電テスト
Acoustic Emission Test

2



3

4

# 安全・公害対策

## Pursuit for Safety

[illegible]は遡[illegible]年に、当時としては画期[illegible]衝撃実験を行なったのをはじめ、早く[illegible]自動車の安全性の問題と取り組み、現[illegible]までに100項目に及ぶ安全装置を開発し[illegible]。

[illegible]騒音や排出ガスの問題に関しても意欲[illegible]研究を繰り返しています。

1 衝撃吸収ハンドルテスト
Collapsible Steering Test
2 音響試験室
Acoustic Testing Room

2

1

2

3

1. 追突実験装置
Impact Sled
2. 排出ガス試験室
Exhaust Gas Analyzing Room
3. 衝突実験
Collision Test

# 生産車種

## Toyota's Models

乗用車代表 6 車種
Passenger Cars

トヨタ・センチュリー
6 人乗り　3000cc　150馬力
Toyota Century Sedan

トヨペット・クラウン・スーパーデラックス
6 人乗り　2000cc　115馬力
Toyota Crown Super Deluxe Sedan

トヨペット・コロナマークII・デラックス
5 人乗り　1700cc　95馬力
Toyota Corona MarkII Sedan

トヨペット・コロナ・1600デラックス
5 人乗り　1600cc　85馬力
Toyota Corona Sedan

トヨタ・カローラ・デラックス
5 人乗り　1200cc　68馬力
Toyota Corolla 2 Door Sedan

トヨタ・パブリカ・デラックス
5 人乗り　1000cc　58馬力
Toyota 1000 2 Door Sedan

スポーツタイプ

Sports Cars & Sporty-type Cars

トヨタ・2000GT

2人乗り　2000cc　150馬力

Toyota 2000GT

トヨペット・クラウン・ハードトップ SL

5人乗り　2000cc　125馬力

Toyota Crown Hardtop SL

トヨペット・コロナマークII 1900・ハードトップ GSS

5人乗り　1900cc　140馬力

Toyota Corona Mark II 1900 Hardtop GSS

トヨタ・スプリンター SL

5人乗り　1200cc　77馬力

Toyota Sprinter 1200 SL

トヨタ・カローラ・クーペ SL

5人乗り　1200cc　77馬力

Toyota Corolla Coupe SL

トヨタ・パブリカ1200SL

5人乗り　1200cc　77馬力

Toyota 1200 SL

## 商　用　車
Commercial Cars and Trucks

トヨタ車はトヨタ自動車販売(株)から各地の販売店を通じて、みなさまのもとに届けられます。〝奉仕の精神〟をモットーに、トヨタ自動車販売(株)は、ユーザーにご満足いただける販売サービス網をととのえています。

**販売サービス網**

販　売　店……251社

| | |
|---|---|
| トヨタ店 | 49社 |
| トヨペット店 | 52社 |
| トヨタディーゼル店 | 4社 |
| トヨタカローラ店 | 84社 |
| トヨタオート店 | 62社 |

トヨペット・クラウンバン
3／6人乗り　2000cc　105／93馬力
Toyota Crown Station Wagon

トヨペット・クラウン・シングルピック
3人乗り　2000cc　105／93馬力
Toyota Crown Pickup

トヨタ・ハイラックス
3人乗り　1500cc　77馬力
Toyota Hi-lux

トヨペット・コロナマークIIバン・デラックス
5人乗り　1700cc　95馬力
Toyota Corona Mark II Station Wagon

トヨペット・コロナバン・デラックス
2／5人乗り　1500cc　77馬力
Toyota Corona Station Wagon

トヨタ・カローラバン・デラックス
2／5人乗り　1200cc　68馬力
Toyota Corolla Station Wagon

トヨタ・パブリカバン・デラックス
5人乗り　1000cc　58馬力
Toyota 1000 Utility Wagon

トヨタ・ミニエース・バン
2／5人乗り　800cc　36馬力
Toyota Mini-Ace Coach

トヨタ・ミニエース
0.5トン　800cc　36馬力
Toyota Mini-Ace Pickup

トヨエース
1トン 1350cc 65馬力/1.5トン 1500cc 77馬力
Toyota 25

トヨタ・スタウト
1.75 2トン 2000cc 93馬力
Toyota Stout

トヨタ・ダイナ
ガソリン＝2／2.5トン 2000cc 93馬力
ディーゼル＝2 2.5トン 2340cc 65馬力
Toyota Dyna Pickup

トヨタ・ハイエース・ワゴン・デラックス
1500cc 12人乗り 77馬力
Hi-Ace Station Wagon

トヨタ・ハイエース・デリバリーバン・デラックス
3／6人乗り 1350cc 65馬力
Hi-Ace Delivery Van

トヨタ・ハイエース・トラック
1トン 1350cc 65馬力
Hi-Ace Flat Bed Truck

トヨタ・ランドクルーザー・ライトバン
0.5トン 3900cc 125馬力
Toyota Land Cruiser Station Wagon

トヨタ・ランドクルーザー
0.5トン 3900cc 125馬力
Toyota Land Cruiser

トヨタ・ディーゼルトラック
5／6トン 5890cc／6494cc 110馬力／130馬力
Toyota Truck

トヨタ・ディーゼルキャブオーバートラック
4／6トン 5890cc 6494cc 110馬力／130馬力
Toyota Cab-over Truck

トヨタ・ディーゼルリヤエンジンバス
68人乗り 6494cc 130馬力
Toyota Diesel Bus

トヨタ・コースター・デラックス
26人乗り 2000cc 93馬力
Toyota Coaster

# 輸出
## Export

現在、米国トヨタをはじめ世界各国に134の海外代理店と14の現地組立工場を持ち、世界120余の国の人々からトヨタ車は賞賛をうけ愛用されています。

海外代理店　134社

現地組立工場　14工場〈ブラジル、南ア共和国、ベネズエラ、フィリピン、オーストラリア、タイ、コスタリカ、韓国、ニュージーランド、ペルー、マレーシヤ、ポルトガル、ガーナ、カナダ〉

Overseas Distributers ……134

Overseas Assembly Plants ……14

(Locations——Brazil, South Africa, Venezuela, Philippines, Australia, Thailand, Costa Rica, Korea, New Zealand, Peru, Malaysia, Portugal, Ghana, Canada)

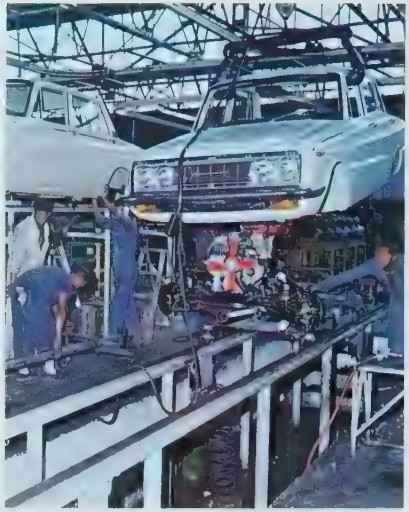
1. ニューヨークに入港するとよた丸
Toyotamaru at New york.
2. アメリカ合衆国でのコロナマークII
Corona MarkII in the U.S.A.
スコットランドでのクラウン
Crown in Scotland
4. アメリカ合衆国でのスプリンター
Sprinter 1200 in the U.S.A.

2

3

4

# 海外組立工場
## Overseas Plants



2

4

1. タイ
   Thailand
2. 南ア共和国
   S. Africa
3. 韓国
   Korea
4. オーストラリア
   Australia

# 業務提携

## Business Tie-up

当社は昭和41年10月に日野自動車と、昭和42年11月にはダイハツ工業とそれぞれ業務提携を結び、わが国自動車産業の発展に寄与するとともに、開放経済を迎えるにあたって、国際競争力の強化をはかりました。

Hino　ダイハツ

### 提携会社の概況

**日野自動車工業株式会社**

創立＝昭和17年5月
本社＝東京都中央区日本橋通2の4
資本金＝124億8,000万円　代表者＝松方正信
営業種目　ディーゼルバス・トラック
従業員＝約6,600名　売上高＝約817億円（S43.10.～44.9.）
工場＝本社・羽村工場　総敷地面積＝約122万㎡

**ダイハツ工業株式会社**

創立＝明治40年3月
本社　大阪府池田市ダイハツ町1番1号
資本金＝180億円　代表者＝小石雄治
営業種目＝四輪自動車・軽自動車
従業員＝約7,600名　売上高　約947億円（S43.～44.）
工場＝本社・池田・池田第二・伊丹
総敷地面積＝約264万㎡

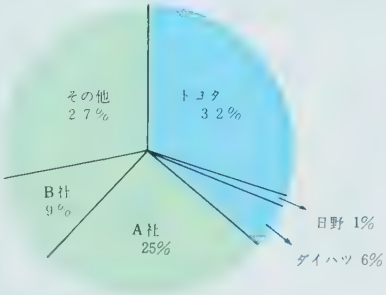
1

2

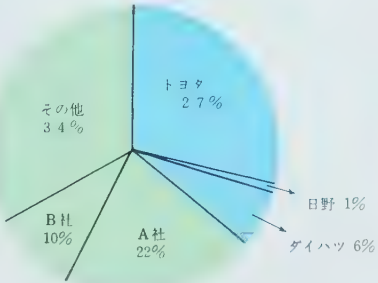
1. 昭和41年10月15日　日野自動車との業務提携発表席上の当社石田会長（左）と日野自工菅波会長（右）
In October 1966 Toyota tied up with Hino Motor

2. 昭和42年11月9日　ダイハツ工業との業務提携発表席上の当社豊田社長（中央）トヨタ自販神谷社長（左）とダイハツ工業伊瀬専務（右）
In November 1967 Toyota tied up with Daihatsu Kogyo

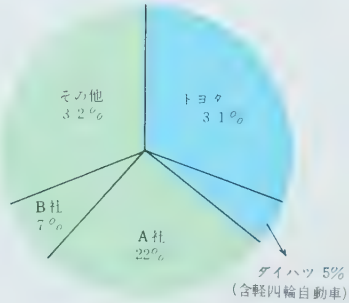
### 総生産台数（44年1月～12月）
Production




### 新車総登録市場占拠率
Sales (Total)




### 乗用車総登録市場占拠率
Sales (Passenger car)



# トヨタグループと協力工場

## Toyota Group & Subcontractors

トヨタグループ

[illegible]正15年、豊田自動織機製作所が設立され[illegible]いつながりを持ちつつ発展して[illegible]タグループは、今日年間1.5兆円を[illegible]売上高を上げ、日本経済の成長に大[illegible]果しています

[illegible] Group

[illegible]oda Automatic Loom works, [illegible] established in 1926. The [illegible]f Toyota Group have worked [illegible]ether. Today the group makes [illegible]l proceeds of over 1,500,000 million [illegible]id makes a great contribution to [illegible]apanese economy.

**株式会社豊田自動織機製作所**

TOYODA AUTOMATIC LOOM WORKS, LTD

創立　大正15年11月　資本金　32億6400万円

会長＝石田退三　社長＝権田銓次

営業種目　紡織機、フォークリフト、トラックの製造

**愛知製鋼株式会社**

AICHI STEEL WORKS, LTD

創立＝昭和15年3月　資本金　47億1,240万円

会長　石田退三　社長　白井富次郎

営業種目＝普通鋼、特殊鋼、熱間圧延機、鍛鋼品、摩棒鋼の製造

**豊田工機株式会社**

TOYODA MACHINE WORKS, LTD

創立＝昭和16年5月　資本金＝15億円

会長＝木村柳太郎　社長　富田　環

営業種目＝工作機、研削盤、自動車用部品の製造

**トヨタ車体株式会社**

TOYOTA AUTO BODY CO., LTD

創立＝昭和20年8月　資本金＝25億円

社長＝立松　巌

営業種目＝乗用車、トラック、特殊車のボデー製造および組立

**豊田通商株式会社**

TOYODA TSUSHO KAISHA, LTD

創立　昭和23年7月　資本金　30億円　社長　宮入　潔

営業種目＝原材料、製品の売買、輸出入ならびに国内販売

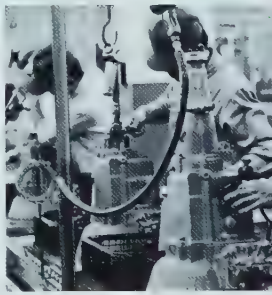
**アイシン精機株式会社**

AISHIN SEIKI CO., LTD

創立　昭和24年6月　資本金　28億5,600万円

会長＝渡部新八　社長＝豊田　稔

営業種目＝自動車用部品、家庭用品、ダイカスト製品の製造

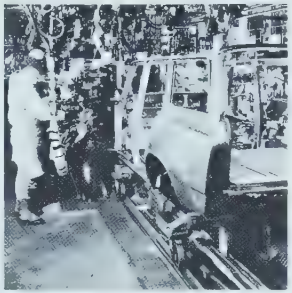


## 株式会社豊田中央研究所
TOYOTA CENTRAL RESEARCH & DEVELOPMENT LOBORATORIES, INC

創立＝昭和35年11月　資本金＝15億円　代表取締役＝石田退三
営業種目　総合技術の開発利用に関する　〃　豊田英二
各種研究、試験、調査　〃　梅原半二

## 東和不動産株式会社
TOWA REAL ESTATE CO., LTD.

創立＝昭和28年8月　資本金　50億円　社長　石田退三
営業種目　ヒル管理、分譲住宅



## 関東自動車工業株式会社
KANTO AUTO WORKS, LTD.

創立＝昭和21年4月 資本金＝25億2000万円
社長＝南野勝一
営業種目　乗用車　商用車のボデー製造
および組立

## 豊田紡織株式会社
TOYODA SPINNING & WEAVING CO., LTD.

創立＝昭和25年5月 資本金＝25億円
会長＝石田退三
営業種目＝綿糸、綿布、毛織物、化繊、
合成繊維糸の製造

## トヨタ自動車販売株式会社
TOYOTA MOTOR SALES CO., LTD.

創立　昭和25年4月　資本金＝120億円　社長＝神谷正太郎
営業種目＝自動車、補修部品、鉱油の販売

## 日本電装株式会社
NIPPON DENSO CO., LTD

創立　昭和24年12月　資本金　51億円　社長　岩月達夫
営業種目＝自動車用電装品、電気機械器具の製造

## 協力工場

自動車工業は代表的な総合工業といわれるように、自動車を構成する部品は、大きく分けても6,000点におよび、あらゆる産業の製品から成り立っています。トヨタの協力工場は、部品の協豊会、型と治工具の精豊会、工場施設の栄豊会と、それぞれ組織され、トヨタと緊密なチームワークを造っています。

| | | |
|---|---|---|
| 協豊会（部品関係メーカー） | | 205社 |
| | 東海協豊会 | 118社 |
| | 関東協豊会 | 61社 |
| | 関西協豊会 | 26社 |
| 精豊会（型、ゲージ、治具関係） | | 22社 |
| 栄豊会（建設、設備、工事関係） | | 32社 |

## Toyota's subcontractors

| | |
|---|---|
| Parts Suppliers | 205 |
| Gauge, Jig Suppliers | 22 |
| Constructors & Facility Suppliers | 32 |

# 福利・厚生施設

## Welfare Facilities

使の相互信頼を基調にして、トヨタは
有数の福利厚生、教育施設をととの
います。充実した生活環境から生まれ
たくましいエネルギーと、明るく豊
間関係が明日のトヨタの繁栄を約
ます。

育関係施設

コ　ン　720戸　収容能力　720世帯
社　宅　850戸　収容能力　850世帯
ハート　　収容能力2,340世帯

鉄筋　116棟　収容能力　21,500人

センター2（鉄筋3階建・4階建）
3

総合病院　ベッド数 340

硬式野球場、陸上競技場、サッカ
ソフトボール球場、テニスコー
ト、プール、弓道場

6

3

所 3、支部 17

Apartment Houses for Employees

社内親睦ボートレース
〈愛知県立公園勘八峡にて〉
Regatta as Recreation.

コロナマークII世界一周スピードラン（パキスタンの砂漠にて）

Corona Mark II Round the World Speed-run
〈In Pakistan〉

トヨタ自動車工業株式会社

70. 7—50T